

Een heel raar plan

7

De gemeente Doetinchem wil een Oostelijke Randweg aanleggen. Dat gaat zeker minstens 30 miljoen euro kosten.

Zijn er geen andere oplossingen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en daarmee de overlast te beperken? Ja zeker. Sectie M heeft een stedenbouwkundig bureau in de arm genomen om onze zogenaamde nulplus-variant uit te werken. De onafhankelijke MER-commissie zegt dat de gemeente deze oplossing onvoldoende als serieus alternatief heeft bekeken. Grootste knelpunt op dit moment is het kruispunt bij het NS-station. Het is mogelijk om het verkeer vanaf de Kennedylaan door een tunnel onder het station door naar de Bedrijvenweg



De oostelijke randweg; rechts het tankstation

te leiden en het station op te schuiven naar de Havenstraat. Dan ontstaat er ruimte om het ingewikkelde kruispunt bij het station aan te pakken, de doorstroming van het verkeer te bevorderen, de bereikbaarheid van bus- en treinstation te verbeteren en een doorgaande fietsroute aan te leggen. Maar de gemeente weigert om daar serieus naar te kijken. Het geld gaat naar de Oostelijke Randweg. Snapt u dat nu van onze gemeente?

Sectie M

Stichting tot behoud
Landschapspark Den Vinkenburg
p/a Vijverlaan 12, 7004 GS Doetinchem
E-mail:
vriendenvandenvinkenburg@live.nl

**De Oostelijke Randweg:
een plan dat € 600,-
per inwoner gaat kosten,
ofwel € 2.400,- per gezin.**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.